

# **ACTA REUNIÓN DE CRITICA EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2024**



**Montevideo, URUGUAY**

**21 al 22 de noviembre de 2024**



## COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR

### EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2024

### ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA

## COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL

### EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2024

### ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA

En el período del 21 al 22 de noviembre del año 2024, en la Ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, se reunieron en la sede del COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR - CAMAS, los siguientes participantes:

#### PRESENCIAL:

- Contralmirante Héctor MAGLIOCCA, Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur;
- Capitán de Navío Mario VAUCHER, Asesor Uruguayo del CAMAS y en funciones de representación del Jefe de Operaciones CAMAS;
- Capitán de Mar y Guerra RENATO Leite FERNANDES, Asesor Brasileiro del CAMAS y en funciones de representación del COLCO BRASIL;
- Capitán de Navío DEM Marcial MARTINEZ GAYOSO, Asesor Paraguayo del CAMAS y en funciones de representación del COLCO PARAGUAY;
- Capitán de Navío Augusto Sebastián RIVOLTA, Asesor Argentino del CAMAS y en funciones de representación del COLCO ARGENTINA;
- Capitán de Navío Pablo MARTINI, COLCO URUGUAY;
- Suboficial Primero Leopoldo Miguel RIVAS, Auxiliar del Asesor Argentino del CAMAS; y
- Sub Oficial de Segunda Gastón CASTILLO, Sub Oficial de Operaciones CAMAS.

#### VIRTUAL:

- Capitán de Navío Flavio Ariel OLIVIERI, COLCO ARGENTINA;
- Capitán de Mar y Guerra (RM1) FERNANDO Pereira de Almeida, representante del COLCO BRASIL;
- Teniente de Navío DANILO Freitas da Silva, representante del COLCO BRASIL;
- Capitán de Fragata DEM Christian SOSA VILLALBA, representante del COLCO PARAGUAY;
- Capitán de Corbeta Mario SPAINI OCAMPOS, representante del COLCO PARAGUAY;

El Capitán de Navío Mario VAUCHER en representación del Jefe de Operaciones del CAMAS presentó un briefing sobre el resultado del Ejercicio COAMAS 2024.

Reunidos na sede do CAMAS, na cidade de Montevidéu - Uruguai, o Capitán de Navío Mario VAUCHER representante do Contra-Almirante Hector MAGLIOCCA, em nome da Armada Uruguaia, apresentou as boas-vindas aos representantes das Armadas da Argentina, Uruguai, Paraguai e da Marinha do Brasil, por ocasião da Reunião de Crítica do Exercício de CNTM COAMAS 2024 e, na sequência, deu por aberta a mencionada Reunião.

O Capitán de Navío Mario VAUCHER representando o Chefe de Operações do CAMAS, apresentou um briefing sobre o resultado do Exercício COAMAS 2024.

## **2. REVISIÓN DE TEMAS PENDIENTES / RECOMENDACIONES APROBADAS / REVISÃO DOS TEMAS PENDENTES / RECOMENDAÇÕES APROVADAS**

El empleo correcto de Radio-Avisos Náuticos (AvRaN) propuesto en el Acta Reunión de Crítica Ejercicio COAMAS 2023 fue puesto en práctica durante la ejecución de los Ejercicios Internacionales de CNTM TRANSOCEANIC XXXII y COAMAS 2024 demostrando su eficiencia y eficacia en la difusión de la mensajería de interés para la seguridad de la navegación al tránsito marítimo.

A correta utilização do Aviso-Rádio Náutico (AvRaN) proposta na Ata da Reunião de Crítica do Exercício COAMAS 2023 foi posta em prática durante a execução dos Exercícios Internacionais CNTM TRANSOCEANIC XXXII e COAMAS 2024, demonstrando a sua eficiência e eficácia na difusão de mensagens de interesse para a segurança da navegação ao tráfego marítimo.

## **3. TEMAS PROPUESTOS EN INFORMES DE CRÍTICA DEL COAMAS 2024 / TEMAS PROPOSTOS NOS RELATÓRIOS DE CRÍTICA DO COAMAS 2024**

### **TEMA 1: AMPLIACIÓN DEL PERIODO DE TIEMPO PARA EL ADIESTRAMIENTO EN EL NIVEL DE CONTROL DE SUPERVISIÓN Y EN LA PLANIFICACIÓN DE CONVOYES**

#### **A. ANTECEDENTES**

Últimamente se ha observado que en los ejercicios COAMAS no se aprovecha una mayor ventana de tiempo para ejercitar los procedimientos doctrinarios previstos para ser implementados durante el Control Supervisión y por consiguiente no se ha explotado el adiestramiento inherente al planeamiento y ejecución de la medida CNTM S-02 (Implementar Sistema de Convoyes).

#### **B. DESARROLLO**

La doctrina prevista en el Marco del Plan CODEFTRAMI prevé que cuando la seguridad del Tráfico Marítimo se vea seriamente amenazada por fuerzas hostiles resulta necesario la utilización de Fuerzas Navales de protección en operaciones de escolta.

El Sistema de Convoyado conlleva en su diagramación un alto grado de complejidad ya que requiere una organización detallada, en la cual se contemplan varios factores tales como las cargas, zarpadas, arribos y descargas, los cuales se encuentran fuer-

Toda essa complexidade demanda tempo de planejamento e desenvolvimento, o que exige que os membros da ORGACONTRAM tenham o conhecimento necessário para lidar com esse planejamento de forma rápida e precisa.

### **C. PROPOSTA**

Ampliar a margem de tempo em Controle de Supervisão para criar condições de treinar o pessoal da ORGACONTRAM a fim de lidar com situações mais complexas e implementar as medidas de CNTM estipuladas para esse tipo de controle.

### **D. RECOMENDAÇÃO Nº 01/COAMAS 2024**

Ao planejar o Exercício COAMAS, prever desenvolver as condições necessárias para gerar um aumento nas hostilidades que desencadeie a imposição antecipada do Controle de Supervisão. Isso permitirá que a ORGACONTRAM tenha mais tempo para treinar o planejamento e a adoção do Sistema de Comboios, que, devido à sua maior complexidade, exige um alto grau de conhecimento doutrinário. Exigir também das autoridades correspondentes o preenchimento e o envio ao DISTAFF OCE das Instruções de Navegação para Comboios Oceânicos, pois esse é um procedimento doutrinário que não tem sido exercitado com muita frequência.

Antecipar o início dos exercícios diários para as 1200Z, a fim de dar à ORGACONTRAM mais tempo para o planejamento e a adoção de comboios.

### **TEMA 2: DEBATIR LA POSIBILIDAD DE INCLUIR EN LOS EJERCICIOS UNA INSTANCIA PARA DAR NOTICIAS A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN.**

#### **A. ANTECEDENTES**

Durante la realización del Ejercicio MARSEC-23 desarrollado en el territorio español desde el 22 de mayo al 02 de junio del año 2023, la Armada Española busco explotar la difusión del mismo en los medios masivos de comunicación para dar a conocer a la población en general la temática NCAGS.

Las autoridades navales encargadas de la conducción del ejercicio brindaron ruedas de prensa a medios de comunicación españoles tales como La7, los cuales abordaron el tema en noticieros y publicaron la noticia en sus portales digitales.

#### **B. DESARROLLO**

Al acceder a medios masivos y no masivos de comunicación se lograría principalmente la educación y sensibilización de la población, ya que al dar a conocer la doctrina CNTM sensibilizaría a la misma sobre la importancia del control y seguridad marítima al explicar cómo estas operaciones impactan en la economía regional y en la protección de recursos ictícolas de cada país al combatir la Pesca no Regulada y no Reglamentada (INDNR), además de la protección del tráfico marítimo e instalaciones portuarias contra acciones de piratería o terrorismo y de brindar protección del medio ambiente marino al prevenir o combatir derrames de hidrocarburos. Esto ineludiblemente decantará en una mayor apreciación y respaldo ciudadano hacia este tipo de acciones navales.

Simular internamente una colectiva de imprensa sobre o desenvolvimento do Exercício Internacional CNTM COAMAS para a mídia, a fim de exercitar a divulgação para a imprensa do tema CNTM abordado no exercício.

### **TEMA 3: INCLUIR EN LA SPE UN EVENTO SORPRESA**

#### **A. ANTECEDENTES**

Durante la reunión de crítica del ejercicio TRANSOCEANIC XXXII, COLCO URUGUAY propone la inclusión de un evento reservado, siendo aprobado por la Recomendación N° 04/TO XXXII para incluirla a partir del ejercicio TRANSOCEANIC XXXIII (2026).

#### **B. DESARROLLO**

Realizar un evento sin información previa, donde todas las autoridades deben participar, siendo el factor sorpresa fundamentalmente para poder medir tiempos de reacción y comparar con los eventos de horario programado.

#### **C. PROPUESTA**

Incluir en la secuencia patrón de eventos (SPE), un solo evento de carácter reservado para enviar por parte del DISTAFF OCE, sin especificar el detalle a los demás participantes, a partir del ejercicio CNTM COAMAS 2025.

#### **D. RECOMENDACIÓN N° 03/COAMAS 2024**

Se recomienda para que los DISTAFF OCE/OCA puedan evaluar la velocidad de reacción y eficacia del accionar de su ORGACONTRAM ante un evento sin información previa.

### **TEMA 3: INCLUIR UM EVENTO SORPRESA NO PROGRAMA**

#### **A. ANTECEDENTES**

Durante a reunião de crítica do exercício TRANSOCEANIC XXXII, o COLCO URUGUAI propôs a inclusão de um evento reservado, sendo aprovado pela Recomendação N°04/TO XXXII, para ser incluído no exercício TRANSOCEANIC XXXIII (2026).

#### **B. DESENVOLVIMENTO**

Realizar um evento sem informações prévias, no qual todas as autoridades devem participar, sendo o fator surpresa essencial para poder medir os tempos de reação e comparar com eventos programados.

#### **C. PROPOSTA**

evitar que as mensagens sejam rejeitadas/excluídas por programas automatizados de administração das contas oficiais.

#### **COMENTARIO N° 03/COAMAS 2024**

Dado que el actual sistema NAMESIS utilizado para los ejercicios de CNTM no ha presentado en los últimos tiempos una nueva actualización / versión, se sugiere implementar un nuevo sistema de representación que reemplace al actual y permita una visualización más real, detallada y ajustada a la realidad de los incidentes de cada evento.

#### **COMENTÁRIO N° 03/COAMAS 2024**

Uma vez que o atual sistema NAMESIS, utilizado para os exercícios do CNTM, não tem apresentado uma nova atualização/versão nos últimos tempos, sugere-se a implementação de um novo sistema de representação que substitua o atual e permita uma visualização mais detalhada e ajustada à realidade dos incidentes de cada evento.

#### **COMENTARIO N° 04/COAMAS 2024**

Durante la realización del ejercicio COAMAS 2024 se evidenció cierto grado de incertidumbre por parte de los miembros de la ORGACONTRAM al hacer frente incidentes que raramente son ejercitados, tales como "Buques Rezagados de los Convoyes", "Legajo de Instrucciones de Navegación" para convoy oceánico, etc. Para ello, se debe continuar con el adiestramiento orientado a la ejecución de diferentes incidentes poco adiestrados con miras a lograr incrementar el conocimiento de la doctrina vigente y la pericia en la aplicación de los procedimientos doctrinarios.

Por primera vez en los ejercicios COAMAS se le ordenó al COLCO PARAGUAY la implementación de un convoy costero a los efectos de que su personal pueda adiestrarse en este complejo procedimiento doctrinario.

#### **COMENTÁRIO N° 04/COAMAS 2024**

Durante o exercício COAMAS 2024, foi observado um certo grau de incerteza por parte dos membros da ORGACONTRAM no tratamento de incidentes que raramente são exercitados, tais como "Navios deixados para trás nos comboios", "Caderno de Instruções de Navegação" para comboios oceânicos, etc. Sendo assim, é necessário prosseguir esses tipos de adiestramento com vista a aumentar o conhecimento da doutrina atual e a perícia na aplicação dos procedimentos doutrinários.

Pela primeira vez nos exercícios COAMAS, o COLCO PARAGUAI foi incumbido de efetuar um comboio costeiro para que o seu pessoal pudesse ser treinado neste complexo procedimento doutrinário.

#### **COMENTARIO N° 05/COAMAS 2024**

Las publicaciones PTI-CNTM VOL. II y SUP. 1 al PTI-CNTM VOL. II, están dirigidas a la comunidad marítima, en particular a la Marina Mercante, como usuario real. Están disponibles en su última versión, pero necesitan ser actualizadas, se sugiere difundir las publicaciones al personal de la Marina Mercante, principalmente a través de las

Durante el desarrollo de los ejercicios de CNTM se ha observado que se omite el campo "ASUNTO" de los mensajes enviados por correo electrónico. El uso del "ASUNTO" facilita la rápida organización y búsqueda de los archivos. Se deberá cumplir la siguiente regla:

GFH/ORIGEN/TIPO DE MENSAJE/ NÚMERO DE EVENTO

Ejemplo:

P051500ZOCT24/OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY/SRA ZEUS/EV.10

#### **COMENTÁRIO N° 08/COAMAS 2024**

Durante os exercícios de CNTM, foi observado que o campo "ASSUNTO" é omitido nas mensagens enviadas por e-mail. O uso do "ASSUNTO" facilita a organização e a pesquisa rápida dos arquivos. A seguinte regra deve ser observada:

GFH/ORIGEM/TIPO DE MENSAGEM/NÚMERO DE EVENTO

Exemplo:

P051500ZOCT24/OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY/SRA ZEUS/EV.10

#### **COMENTARIO N° 09/COAMAS 2024**

Se sugiere la rápida intervención de los DISTAFF en la preparación e introducción de buques ficticios, corrigiendo los errores observados "en el momento" para mejorar el adiestramiento de los OCA / NCSO en las reacciones ante los hechos como en una situación real.

#### **COMENTÁRIO N° 09/COAMAS 2024**

Sugere-se a rápida intervenção dos DISTAFF na preparação e introdução de navios fictícios, corrigindo os erros observados "no momento" para melhorar o adestramento dos OCA / NCSO na resposta aos eventos, como em uma situação real.

#### **COMENTARIO N° 10/COAMAS 2024**

Se recomienda llevar a cabo las reuniones de criticas del ejercicio COAMAS de forma presencial a fin de profundizar las observaciones/sugerencias/correcciones de cada COLCO. Así mismo es de gran importancia la interacción personal en el debate sobre la dinámica del ambiente del control del tráfico marítimo y continuar con el fortalecimiento de los lazos de camaradería y cooperación entre las armadas miembros de la organización, aspecto fundamental para la concreción de la interoperabilidad.

#### **COMENTÁRIO N° 10/COAMAS 2024**

Recomenda-se a realização presencial das reuniões de crítica dos exercícios COAMAS, a fim de aprofundar as observações/sugestões/correções de cada COLCO. Também é de grande importância a interação pessoal no debate sobre a dinâmica do ambiente de controle do tráfego marítimo e a continuidade do fortalecimento dos laços de camaradagem e cooperação entre as marinhas membros da organização, aspecto fundamental para a concretização da interoperabilidade.

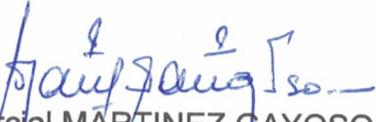
#### **5. CRONOGRAMAS DE EVENTOS DEL EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2025 / CRONOGRAMA DE EVENTOS DO EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2025**



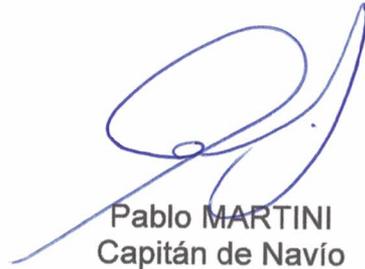
Augusto Sebastián RIVOLTA  
Capitán de Navío  
ASESOR ARGENTINO DEL CAMAS  
REPRESENTANTE DE COLCO ARGENTINA



RENATO Leite FERNANDES  
Capitão de Mar e Guerra  
ASSESSOR BRASILEIRO DO CAMAS  
REPRESENTANTE DO COLCO BRASIL



Marcial MARTINEZ GAYOSO  
Capitán de Navío  
ASESOR PARAGUAYO DEL CAMAS  
REPRESENTANTE DO COLCO PARAGUAY



Pablo MARTINI  
Capitán de Navío  
COLCO URUGUAY



Héctor MAGLIOCCA  
Contralmirante  
COORDINADOR DEL AREA  
MARITIMA ATLANTICO SUR

**ANEXO "A"**

**CRONOGRAMA DE EVENTOS EJERCICIO COAMAS 2025**

<b>FECHA</b>	<b>EVENTO</b>	<b>ACCION</b>
09/12/2024	Fecha límite para el envío de las invitaciones a las ARMADAS participantes del Ejercicio COAMAS 2025.	CAMAS
27/01/2025	Fecha límite para que las Armadas informen los componentes de sus ORGACONTRAM que participan del Ejercicio COAMAS 2025, indicando: -ORGACONTRAM (OCA/NCSO/NSA/ NFA Y DISTAFF`s). -DIRECCIONES (TEL/ FAX / E-MAIL). -DIRECCIÓN DE SKYPE. -DATOS DE INTERES, OTROS.	COLCO`S
03/02/2025	Fecha límite para informar si enviará representante(s) del respectivo ORGACONTRAM para: 1) Participar en el ejercicio en la sede del CAMAS para componer el DICONSTAFF; y 2) Asistir a la Reunión de Crítica.	COLCO`S
03/03/2025	Envío borrador Secuencia Patrón de Eventos (SPE) a los COLCO`s.	CAMAS
17/03/2025	Fecha límite para enviar sugerencias de cambios al SPE al CAMAS.	COLCO`S
01/04/2025	<b>Envío de la Orden de Operaciones y de la SPE del Ejercicio COAMAS 2025 para los COLCO`s.</b>	<b>CAMAS</b>
16/04/2025	1400Z – Primera prueba de Comunicaciones y Videoconferencia.	COLCO`s
23/04/2025	1400Z – Segunda Prueba de Comunicaciones y Videoconferencia (p/los COLCO`s).	TODOS
30/04/2025	1400Z – Tercera Prueba de Comunicaciones y Videoconferencia (p/los COLCO`s).	TODOS
02/05/2025	Fecha Límite para confirmar la participación de representante (s) de la respectiva ORGACONTRAM en la Reunión de Critica del ejercicio, en la sede del CAMAS, enviando el nombre (s), la ETA y ETD en la ciudad de Montevideo.	COLCO`S
<b>05/05/2025</b>	<b>1300Z – Inicio del Ejercicio COAMAS 2025.</b>	<b>TODOS</b>
<b>16/05/2025</b>	<b>1500Z – Finex del Ejercicio COAMAS 2025.</b>	<b>TODOS</b>
26/05/2025	Fecha límite para envío del Informe de Crítica al CAMAS.	COLCO`S
23 al 27/06/2025	Reunión de Crítica del Ejercicio COAMAS 2025 en la Ciudad de Montevideo – Uruguay.	CAMAS
02/07/2025	Fecha límite para envío de Acta de la Reunión de Critica COAMAS 25.	CAMAS
07/07/2025	Publicación del Acta Portal COAMAS.	COLCO AR

Luce firma en copia original

**HÉCTOR MAGLIOCCA**  
Contralmirante

Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur

## ANEXO "B"

### RESUMEN DE ERRORES

#### **1. GENERALIDADES**

Las siguientes observaciones han surgido de errores comunes producidos durante el desarrollo de los Ejercicios Internacionales de CNTM COAMAS y tienen carácter de recomendación que son consideradas como "Mejores Prácticas" para que puedan ser consultadas en futuros ejercicios por los participantes de la ORGACONTRAM a de evitar repetirlos nuevamente.

- 1) Enviar mensajes con fechas de ejercicios de años anteriores.
- 2) Enviar mensajes con destinatario informativo CAMAS.
- 3) Enviar mensajes a destinatarios que no participaban en el Ejercicio.
- 4) Enviar mensajes donde se omite al CAMAS en el destinatario informativo.
- 5) Enviar mensaje CORRECTION, al encabezado y al GFH de un mensaje cuando no corresponde, se debe anular y enviar mensaje nuevo.
- 6) Enviar FORMAT ALFA de zarpada de PS, antes de la zarpada estipulada por la SPE.
- 7) Enviar mensajes con Procedencia Z, cuando no corresponde. (ORDOP Permanente, Apéndice I Al Anexo D, Punto 1. c.).
- 8) Enviar mensajes FORMAT ALFA sin los CHOP correspondientes.
- 9) Enviar mensajes con línea EXER/TRANSOCEANIC XXX en lugar de COAMAS 2018.
- 10) Enviar mensaje de Clasificación de VOI que no corresponde (ORDOP COAMAS 2018, Apéndice I al ANEXO Z, punto.2.).
- 11) Enviar mensajes de Introducción de Ficticios formateados que no corresponde (Proyecto de SUP I PTI-CNTM, Edición 2015, Capítulo 2, punto 6.).
- 12) Enviar mensajes DISTAFF a varios destinatarios, incumpliendo lo dispuesto en la ORDOP Permanente, Agregado C al Apéndice II, Anexo A, punto 6.
- 13) Enviar mensajes con igual GFH del mismo Originador.
- 14) Enviar FORMAT ALFA como buque real en lugar de PS.
- 15) Enviar mensajes con errores de tipeo en los destinatarios.
- 16) Enviar mensajes Format Alfa de Buques sin referencia del Código DISTAFF y evento cuando correspondía.
- 17) Enviar mensajes con datos incompletos a los NCSO.

- 18) Enviar mensajes con error en el formato de los encabezamientos de los mismos.
- 19) No enviar la suficiente información a los OCA's / NCSO's en los mensajes DISTAFF a los fines que aquellos posean los datos necesarios para la confección de mensajes de reacción (ORDOP Permanente, Agregado A del Apéndice III al Anexo C).
- 20) No enviar las reacciones a los diferentes eventos del día.
- 21) No enviar el FORMAT ALFA de los PS VOI.
- 22) No adjuntar la Tarjeta y/o archivo NAMESIS al mensaje de VOI.
- 23) No enviar mensaje de novedades en el CHOP de buques VOI al salir de su área de jurisdicción.
- 24) No cumplir con la secuencia correcta de mensajes que se envían en el caso de Buques de Interés VOI (Proyecto de SUP 1 al PTI-CNTM, Capítulo 1, punto 33).
- 25) No enviar mensajes DISTAFF en tiempo y forma o utilizar direcciones de correo electrónico incorrectas.
- 26) No corregir importantes errores cometidos por los OCA's / NCSO's oportunamente permitiendo arrastrar dicho error por uno o más días (ORDOP Permanente punto 3, ítem b, literales 4 y 5).
- 27) No cumplir con el formato del FORMAT ALFA reducido (Proyecto de SUP 1 al PTI-CNTM, Edición 2015, Capítulo 1, punto 15, ejemplo B).
- 28) Usar AIG que no corresponden (ORDOP Permanente, ANEXO D, Punto 6).
- 29) No incluir GFH, ORIGINADOR, TIPO DE MENSAJE Y EVENTO en el asunto del mensaje, y nombre de archivo adjunto. Esto dificulta la identificación de los mensajes al realizar búsquedas y archivo de los mismos.
- 30) Dejar de reencaminar mensajes de acuerdo con los modelos y ejemplos existentes en el Proyecto del Suplemento 1 al PTI-CNTM, Edición 2015.
- 31) Autenticar mensajes cuando no corresponde (ORDOP Permanente, Apéndice IV del Anexo D, punto 2).
- 32) Usar el mismo código DISTAFF para dos eventos diferentes.
- 33) No incluir en el mensaje de reacción de un incidente introducido por el DISTAFF, el CODIGO DISTAFF y el Nro. de Evento descrito en el mensaje de origen (ORDOP Permanente, Agregado C al Apéndice II del Anexo A, punto 4, ítem a).
- 34) Escribir en el cuerpo del correo electrónico los mensajes de las ORGACONTRAM. Debe copiarse solamente el encabezado y enviarse el mensaje como un archivo adjunto.
- 35) No confeccionar los mensajes del ejercicio siguiendo el formato de extensión .txt.

- 36) Declarar SRA, cuando la SPE sugiere AVN y no corresponde según la escalada del Ejercicio.
- 37) Omitir datos de interés sobre las SRA como, por ejemplo: nombres, dimensiones y posición (Lat/Long) de las mismas.
- 38) Dejar de observar el contenido en el PTI-CNTM VOL.1 (B), Capítulo 6 – SISTEMA DE CONVOYES, específicamente en las etapas de establecimiento de convoyes costeros al atravesar SRA's establecidas.
- 39) No emitir los mensajes de DIVERSION ORDER, cuando la situación con PS lo ameritaba.
- 40) Incluir en Aviso a los Navegantes información que no corresponde en los AVN, debiéndose limitarse a la información específica del peligro que se informa y también las instrucciones a los Buques.
- 41) Introducir PS con bandera que no corresponden (ORDOP Permanente Apéndice III del Anexo C, punto 1, ítem b. y punto 5, ítem a).
- 42) No declarar buques VOI a PS de incidentes cuando correspondía.
- 43) No actualizar la posición, carga, acompañamiento y situación de los VOI.
- 44) No respetar el horario establecido en la ORDOP PERMANENTE de los PORTSTATE 1959Z.
- 45) No zarpar buques mercantes ficticios en puerto incumpliendo con lo dispuesto en la ORDOP Permanente Anexo "C", punto 2, ítem l/n.
- 46) Retrasar reacciones a eventos sin causa justificada. Los eventos son introducidos por los DISTAFF en horarios previamente acordados, por todos los participantes (ORDOP Permanente, punto 3, ítem 6).
- 47) Solicitar próximo destino al DISTAFF cuando se debe solicitar a la NSA de la bandera del buque.
- 48) Dejar de plotear eventos en el Sistema NAMESIS, conforme a lo previsto en las instrucciones de la ORDOP del Ejercicio.
- 49) Enviar archivos export con la identificación de otra Autoridad, se debe verificar al iniciar el programa Namesis 1.4, realizarlo con la identidad del OCA o NCSO correspondiente.
- 50) Enviar archivos export de SRA, no coincidiendo los puntos con los promulgados en el Mensaje de Declaración de SRA.
- 51) Usar un código incorrecto de colores para identificar a las SRA y a los Buques de Interés en el ploteo en Namesis.
- 52) Cursar los mensajes FORMAT ALFA sin los archivos EXPORT. La falta de estos archivos, impide la correcta actualización del Panorama de Superficie. Asimismo, en otros casos en los cuales, si fueron recibidos, no habían aplicado "Velocidad" y el "AT SEA".

- 53) Enviar mensajes con archivos de NAMESIS corruptos que colgaban el sistema y siendo necesario reiniciar la computadora para seguir trabajando.
- 54) Enviar FORMAT ALFA con rutas de buques con puntos separados por más de 500MN (PTI-CNTM VOL I (B), Capítulo 7, punto 703, ítem b, literal 7).
- 55) Usar velocidades superiores a las capacidades de los buques.
- 56) Incluir en el panorama del NAMESIS (PPT) todos los nombres de los BM. Esta información satura la representación no permitiendo observarse la información relevante de lo acontecido durante el día. Incluir solo aquellos BM que si tienen novedades de interés o hayan participado de incidentes.
- 57) Mantener en el panorama de superficie SRA ya canceladas.
- 58) No adjuntar el archivo export junto con el Resumen Diario de Situación.
- 59) No cumplir con los horarios establecidos en el envío del RDS.
- 60) Continuar informando CNTM "Cooperación" en la slide de "Situación Actual", a pesar de ya haber escalado a otro nivel.
- 61) No colocar que tipo de CNTM que se encuentra vigente o para que área se tiene vigencia.
- 62) Copiar y pegar la reacción de los incidentes en los RDS. Solo se debe incluir puntualmente que acción fue tomada al reaccionar (ORDOP COAMAS 2018, Apéndice VII del Anexo Z, página 4).
- 63) No completar las planillas de Medidas Exclusivas de CNTM/S, en el RDS.
- 64) No incluir los últimos eventos del día en el RDS.
- 65) Detallar incorrectamente los totales de los buques ficticios en su área en el RDS.
- 66) No incluir en el listado de Buques de interés del RDS, buques que se encontraban en subárea de su jurisdicción.
- 67) Indicar incorrectamente en el RDS, medidas de CNTM en uso, que todavía no estaban aplicando.